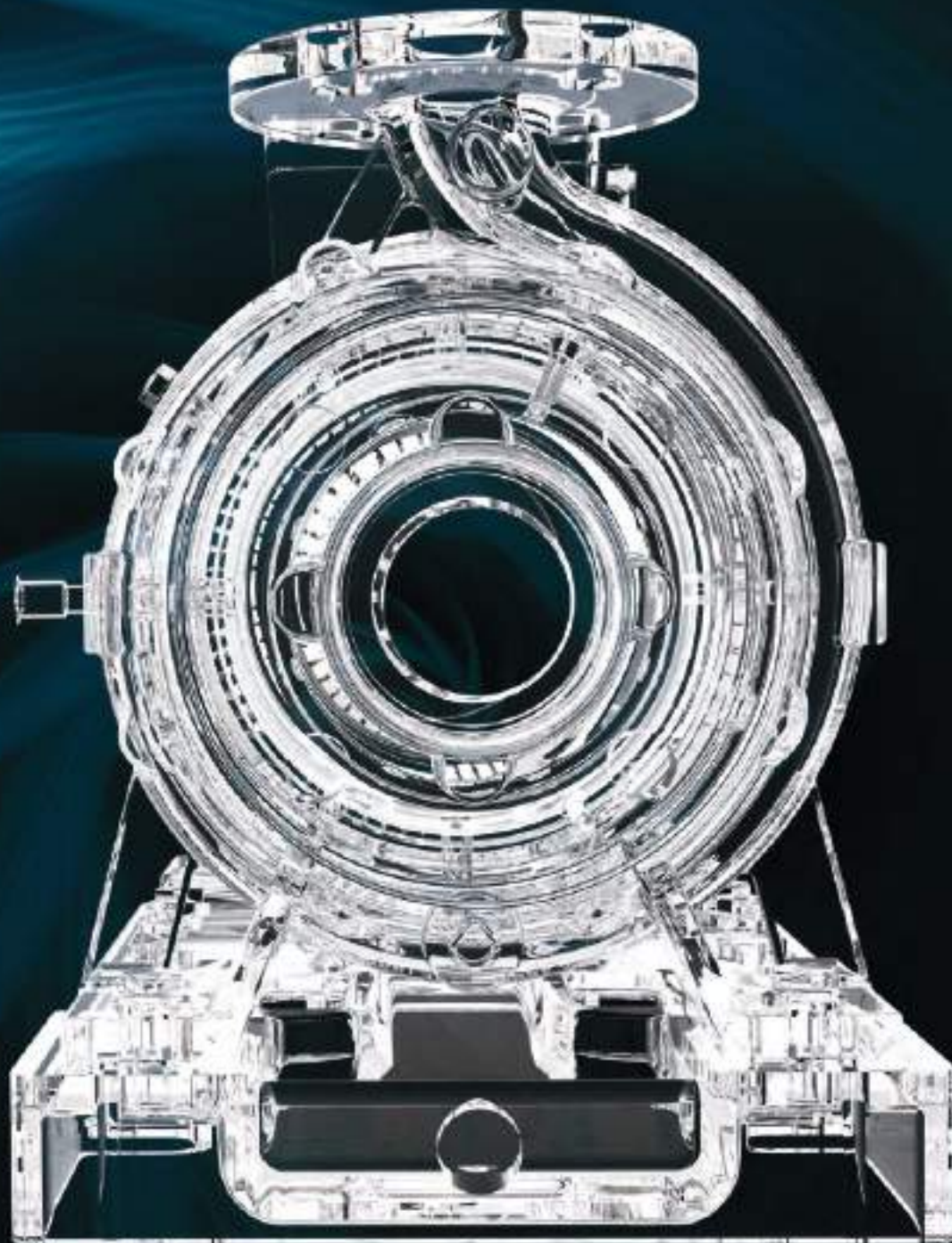


UTS
evo

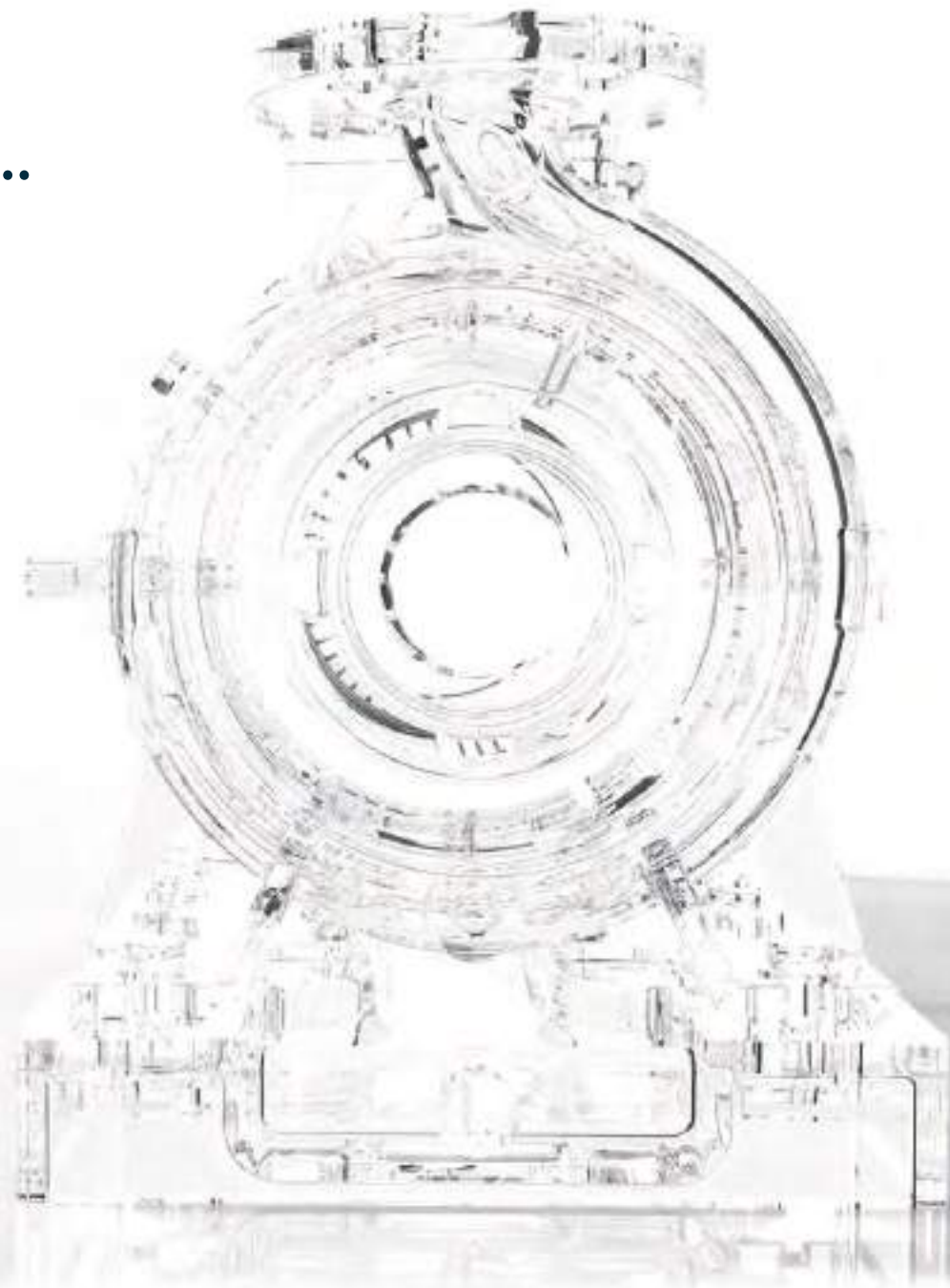


Un nouveau pas en avant...

Technologie de l'Entraînement Magnétique :

la rotation du moteur est transmise à la roue sans contact mécanique direct grâce aux propriétés du champ magnétique créé par des aimants permanents. L'étanchéité de la partie liquide est assurée par des joints statiques sans risque de fuite. **Pas de garniture mécanique** ou autre système dynamique complexe et peu fiable. Il s'agit d'un procédé sûr et durable qui protège le personnel sur site ainsi que l'environnement. La pompe ainsi rendue **étanche** représente également une plus-value pour les installations qui restent propres et saines, sans dégradations de corrosion ou d'émanations gazeuses dangereuses ou polluantes.

EVolution Phase 2 : nous sommes fiers de vous présenter la nouvelle pompe UTS "EVO".



UTS
eVO



Pompe en tous points conforme aux normes
- **ISO 2858** (dimensions et performances)
- **ISO 15783** (construction des pompes étanches pour industrie chimique)

UTS

Version "back pull out"
installée sur socle avec
accouplement à spacer
et moteur B3.

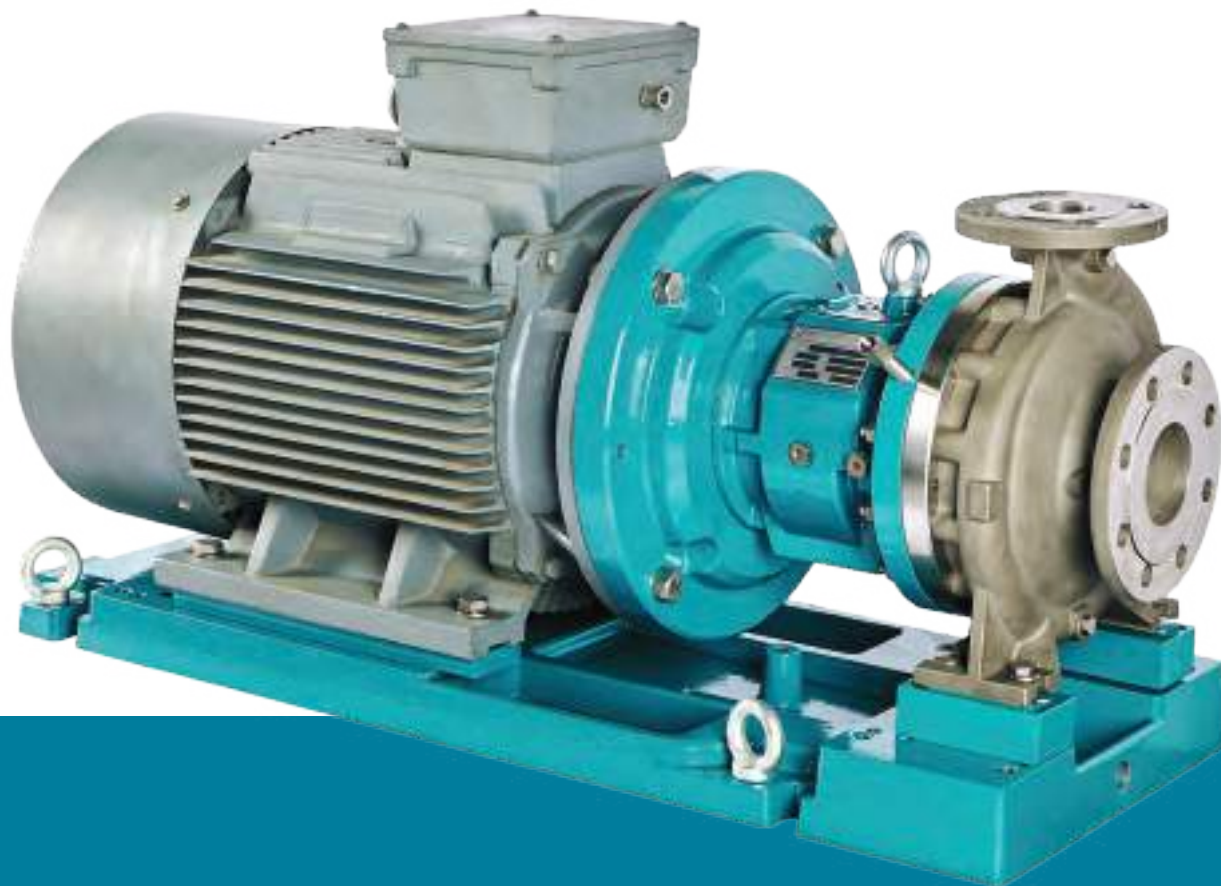
Entraînement Magnétique

Le champ magnétique généré par les aimants traverse une cloison étanche fixe, appelée cloche ou bol d'isolation. Cette cloche maintient le liquide à l'intérieur de la pompe qui devient ETANCHE par construction. L'Entraînement se fait sans contact et sans perte de vitesse. Il s'agit d'un accouplement synchrone.

eVO

Née en 1998 la série UTS évolue en 2020 pour plus d'efficacité énergétique, et plus de performance.

Elle conserve tous ses avantages reconnus dans sa partie mécanique, en particulier les paliers/butées simples, bien conçus et bien dimensionnés, efficaces et fiables.



UTS-B

Version Monobloc avec moteur standard :

- B5 jusqu'à 18.5 KW
- B35 jusqu'à 55 KW.

Nouveaux châssis en fonte support des pieds du corps

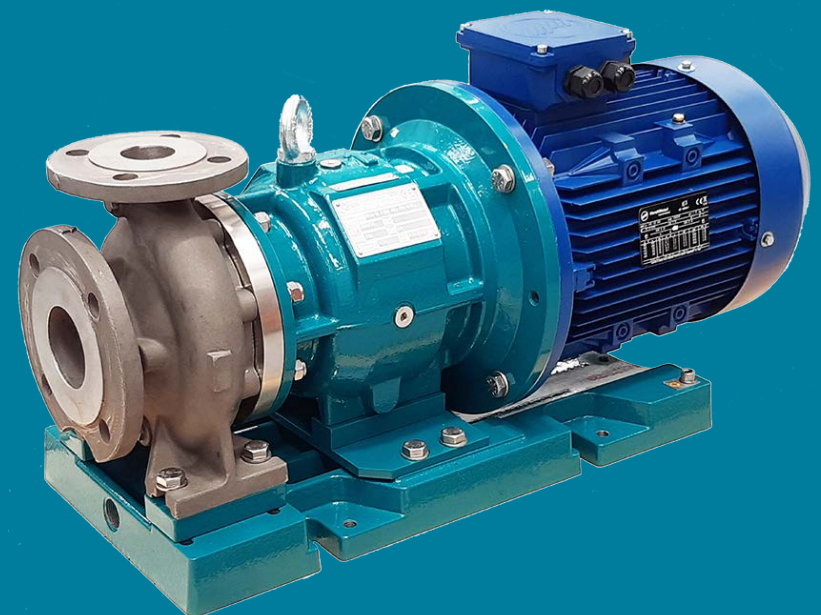
design modulaire

Nouveaux coupleurs magnétiques :

- Moins de pertes énergétiques par Courants de Foucault
- Excellentes performances même sur produits visqueux.

Solution idéale pour véhiculer en sécurité des fluides toxiques ou dangereux :

- acides compatibles inox 316
- bases (soude potasse...)
- produits inflammables en zones ATEX (interne et externe) y compris liquides non conducteurs





Process
de
distillation



Process
chimiques
24/24 - 7/7



Chimie fine



Thermique

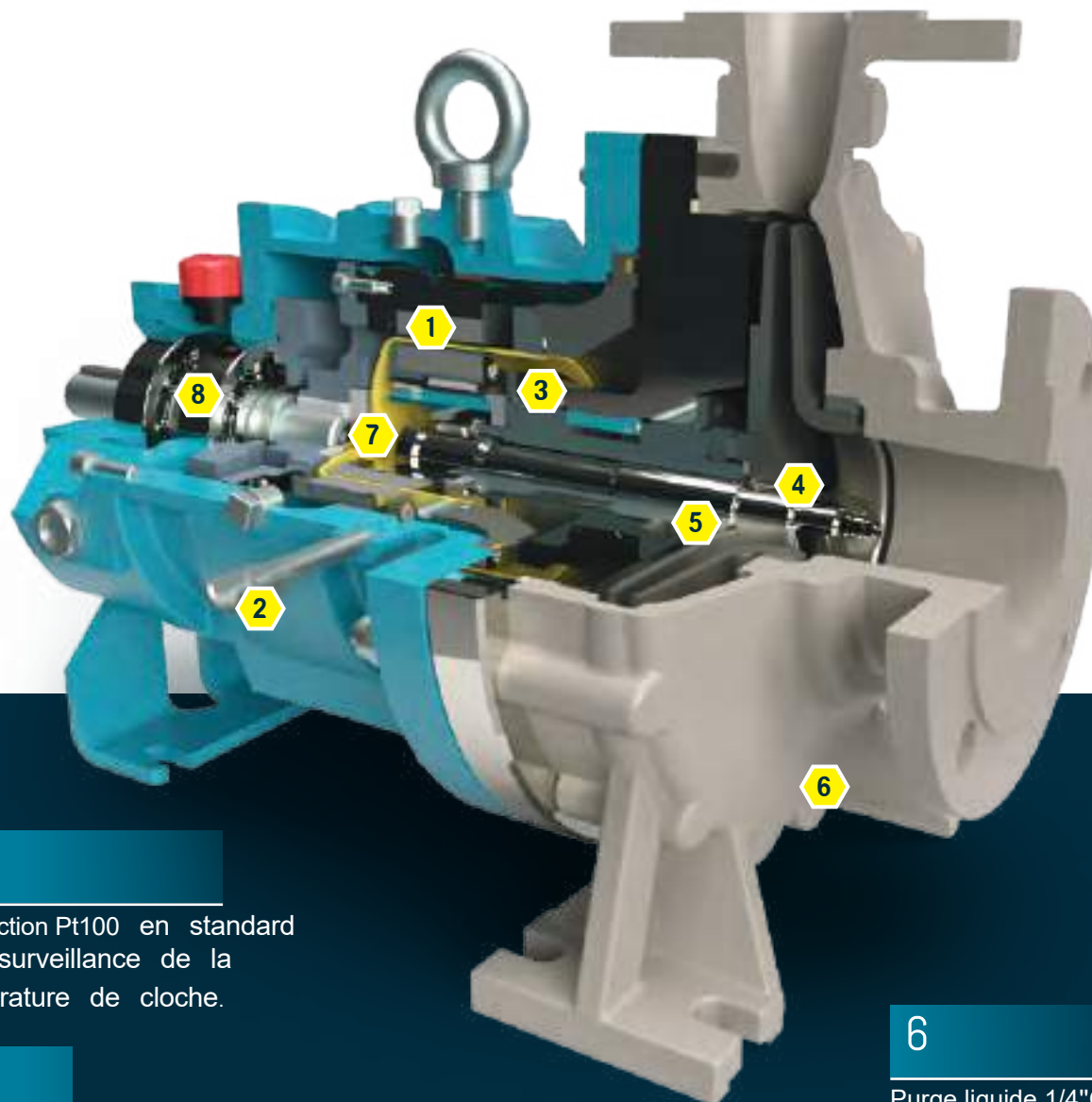


Chargement /
déchargement
camions +
wagons



Process
pharmaceutique
et API

UTS
eVO



1

Aimants permanents en NdFeBo ou Sm-Co suivant la température du fluide : puissance optimisée

2

Connection Pt100 en standard pour surveillance de la température de cloche.

3

2 circuits de fluide internes séparés et largement dimensionnés :
- lubrification des paliers
- refroidissement de la cloche d'entrefer et des courants de Foucault.

4

L'arbre tournant est percé d'un trou axial qui permet la circulation du fluide de la partie magnétique arrière vers le nez de roue.

5

Anneaux de compensation en PTFE pour absorption des chocs et des dilatations.

6

Purge liquide 1/4"G Fem en standard sur le corps de pompe

7

Bol d'isolation en HC 276. 3 tailles couvrent les puissances jusqu'à 90 KW avec un rendement remarquable.
> Egalement disponible en ZrO2 sans courants de Foucault.
> Egalement disponible en Double Cloche confinée

8

Sur demande : roulements protégés par labyrinthe Labtect et protection thermique

Aimants :

Nouveau design des coupleurs pour une efficacité énergétique accrue

Construction



Corps de pompe

Moulé en AISI 316, il assure un haut rendement énergétique

Enveloppe de réchauffage en option

Turbine

Moulée en AISI 316 1.4408 son profil de pale fin et régulier et l'état de surface soigné augmentent le rendement et la résistance à la corrosion

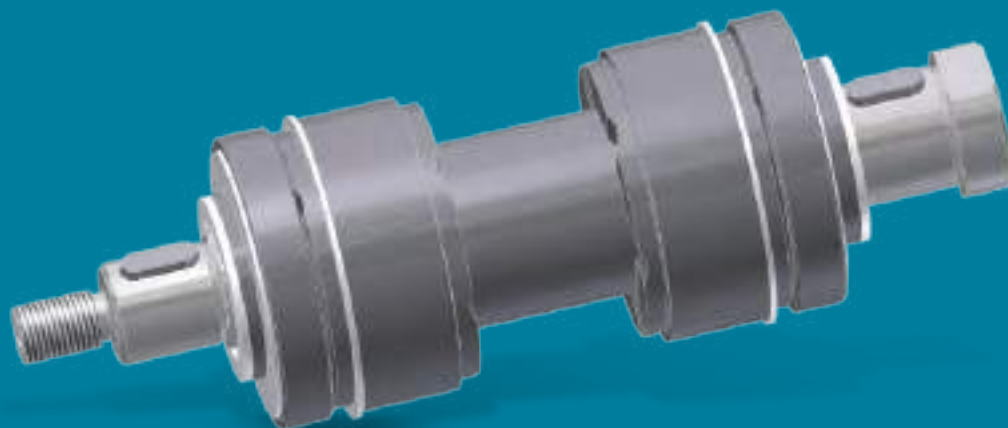
Les contre-pales équilibrent les poussées axiales et favorisent le bon fonctionnement des paliers de guidage.



Paliers de guidage : > statiques et rotatifs

L'arbre tournant est inséré avec une large marge de dilatation dans le **palier rotatif** en SIC pur. L'ensemble est supporté par 2 **paliers statiques** très écartés ce qui assure un maximum de stabilité.

Les forces axiales et radiales sont distribuées sur les paliers et butées de manière modérée et équilibrée.



Support de paliers modulaire :

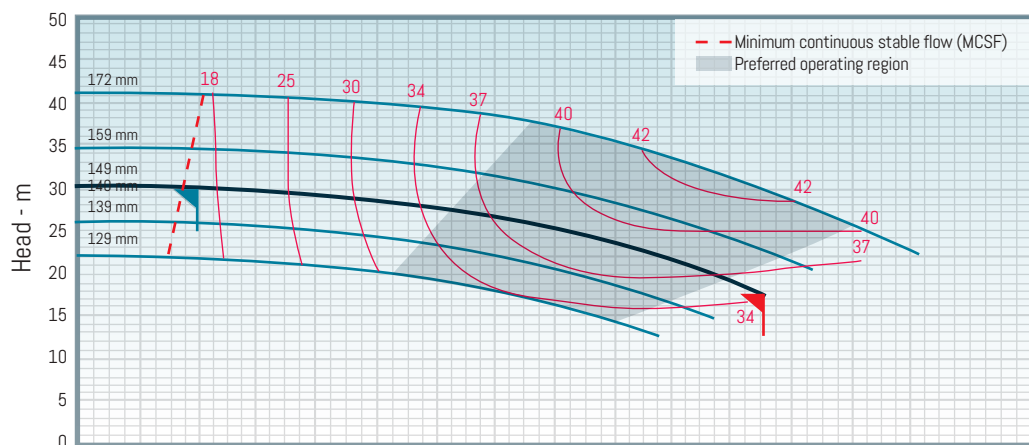
Le support de paliers est réalisé en 2 parties assemblées par vis:

- Le **moyeu**, identique pour toutes les tailles d'un même groupe, maintient les paliers statiques fixés par des brides dédiées. Un moyeu seulement pour toutes les pompes du groupe 1 et un moyeu pour le groupe 2. Nous commercialisons des moyeux pré-équipés des paliers/butées sous la forme d'un kit cartouche de réparation

- La **bride**, pièce structurelle, une bride par taille de pompe 125-160-200-250.



UTS evo



système RSSiC(tm) DLC

En cas de risque de marche sec nous proposons en option le système RSSiC(tm). Nous remplaçons les paliers et butées en SiC ou Graphite par le SiC revêtu Diamant (DLC). Ce traitement de surface assure une dureté maximale et une réduction très importante du coefficient de friction (env -80%) ce qui autorise une marche à sec sans dommage de la pompe pendant plusieurs minutes (de 10 à 30 minutes suivant la puissance de la pompe et les courants de Foucault).

Autres conditions de service critiques où le système RSSiC augmente la fiabilité et la durée de vie de la pompe :

- Pompage de liquide au point d'ébullition (ex : distillation)
- Pompage avec faible débit (près du MCSF) à gauche de la courbe de performances : reflux et mauvaise dissipation thermique
- Pompage avec fort débit (au-delà du BEP) : dans cette zone, risque de cavitation avec NPSH requis plus élevé et pression de refoulement plus faible ce qui ralentit le circuit de refroidissement interne de la partie magnétique.

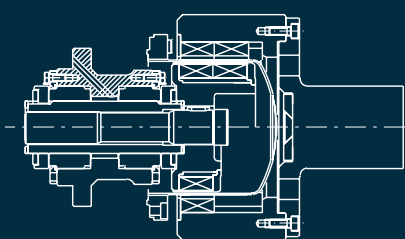
Nouveaux Coupleurs Magnétiques

Le nouveau design des coupleurs magnétiques améliore le rendement en baissant fortement les pertes par courant de Foucault.

Le tableau ci-joint montre l'évolution entre les séries précédentes UTS "HE" et les nouvelles UTS "EVO".

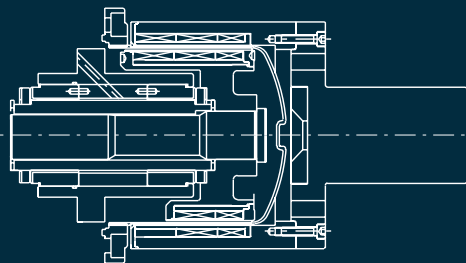
Les cloches sont formées par emboutissage hydraulique pour éviter les tensions internes et craquelures puis soudées au laser CO2. Elles sont équipées d'une lame anti-vortex en fond et d'un puits de sonde Pt100 en standard.

Puissance moteur	UTS-HE (1999 > 2019)			UTS-EVO (2020 >)		
	Magnets : long x nbre de pôles	N (tr/mn)		Magnets : long x nbre de pôles	N (tr/mn)	
		1450	2900		1450	2900
5,5 kW	30 x 18	0,15	0,63	25 x 8	0,06	0,25
7,5 kW	40 x 18	0,22	0,91	45 x 8	0,16	0,63
11 kW	60 x 18	0,37	1,56	45 x 8	0,16	0,63
18,5 kW	80 x 18	0,53	2,23	45 x 8	0,16	0,63



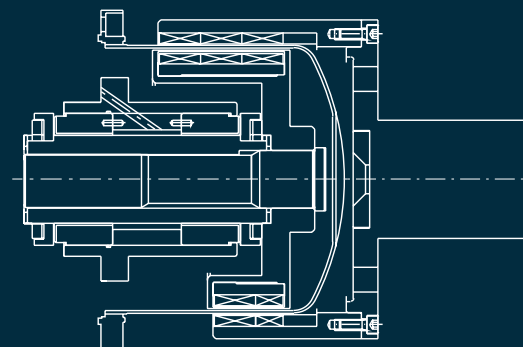
Coupling "125"

Max power 18,5kW*



Coupling "160"

Max power 37kW*

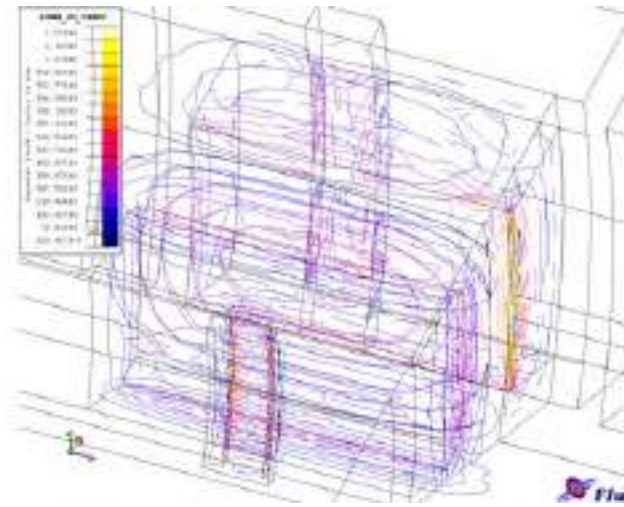
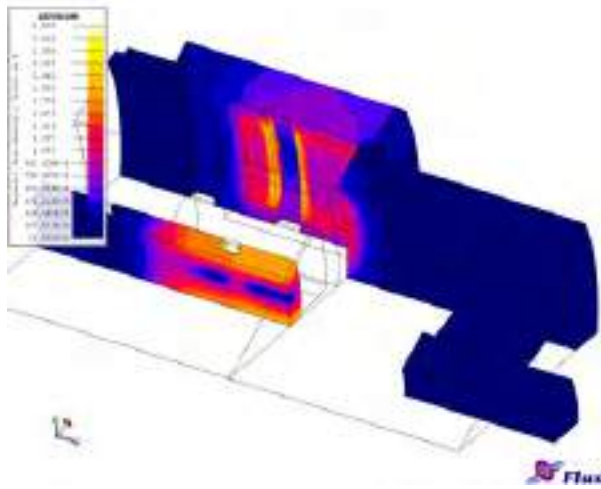


Coupling "250"

Max power 90kW*



* 2900 tr/mn

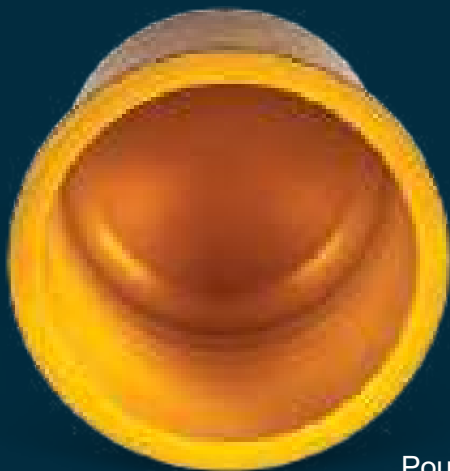


Flux magnétique

Les améliorations importantes du flux magnétique ont permis l'augmentation du rendement.

Le logiciel FLUX nous a permis de modéliser les lignes de champ et l'intensité du flux magnétique pour optimiser la quantité d'aimants utile et leur organisation.

Oxyde de Zirconium et Economies d'Energie

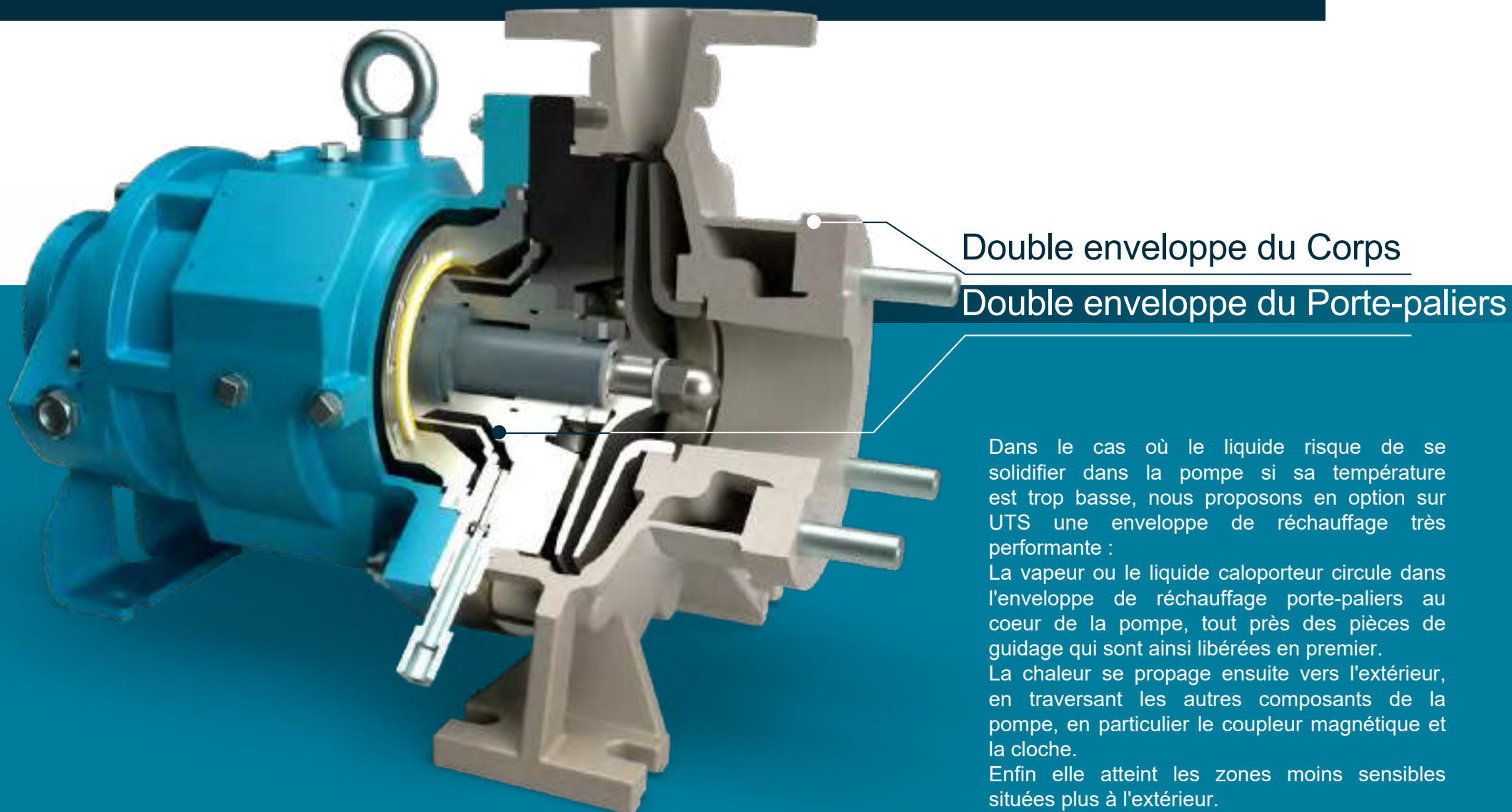


Pour éliminer les courants de Foucault générés au passage du champ magnétique au travers des cloches en Hastelloy C276 (standard) nous proposons en option les cloches en Oxyde de Zirconium ZrO₂.

Avantages de la cloche en ZrO₂:

- Réduction de la puissance absorbée de jusqu'à -25% ce qui augmente d'autant le rendement énergétique. Consommation d'électricité réduite, puissance installée moindre.
- Suppression des courants de Foucault et de l'effet Joule lié. Très important en cas de pompage de liquides proches de l'ébullition comme les gaz liquéfiés ou lors de la distillation.
- Respect des liquides sensibles à la température comme les API pharmaceutiques ou les produits instables comme les monomères et les résines, particulièrement sur les faibles débits près du MCSF

Enveloppe de réchauffage



Dans le cas où le liquide risque de se solidifier dans la pompe si sa température est trop basse, nous proposons en option sur UTS une enveloppe de réchauffage très performante :

La vapeur ou le liquide caloporteur circule dans l'enveloppe de réchauffage porte-paliers au coeur de la pompe, tout près des pièces de guidage qui sont ainsi libérées en premier.

La chaleur se propage ensuite vers l'extérieur, en traversant les autres composants de la pompe, en particulier le coupleur magnétique et la cloche.

Enfin elle atteint les zones moins sensibles situées plus à l'extérieur.

Exécution Haute Température

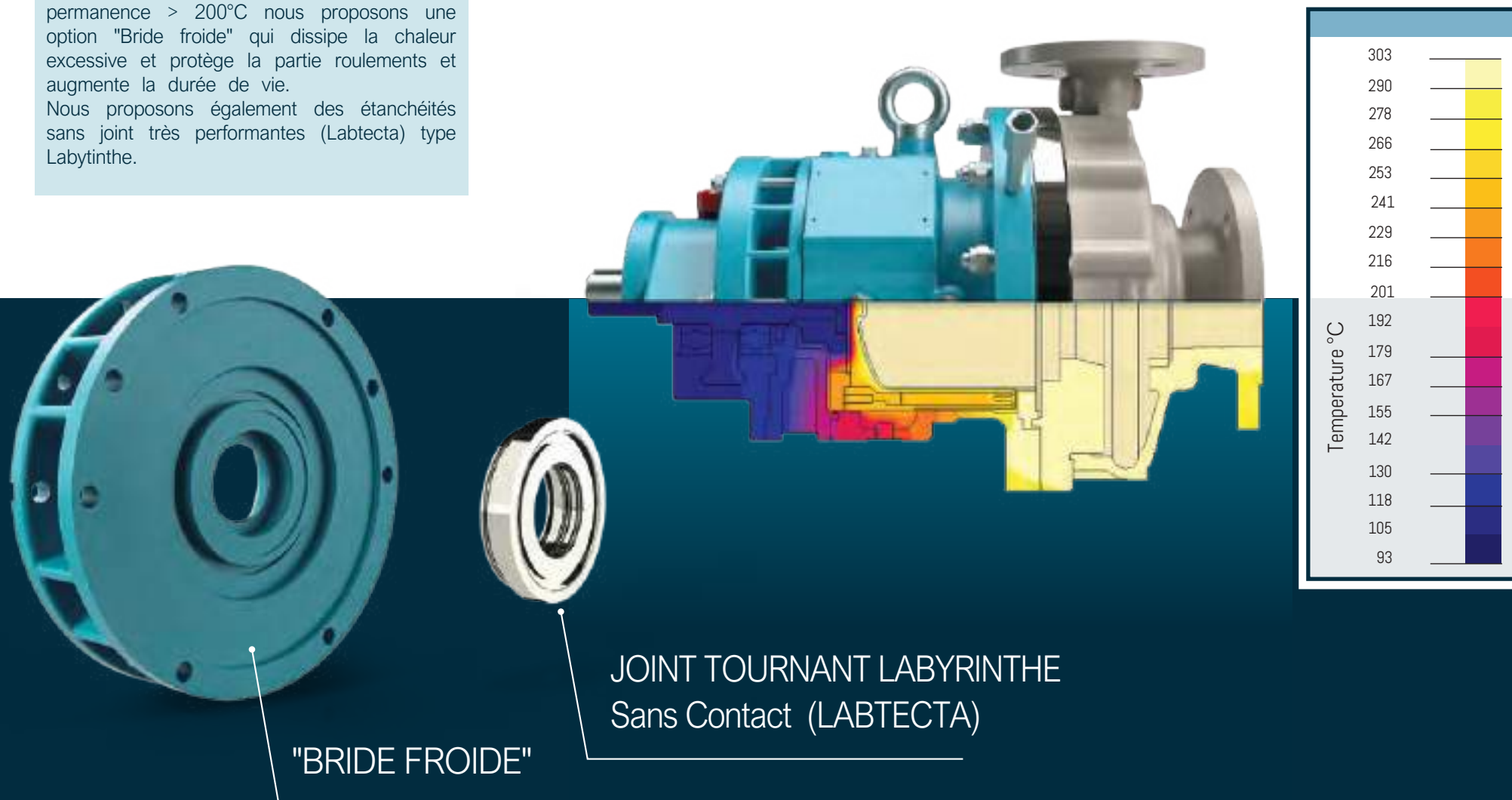
Aimants Internes et Externes fabriqués en :

- NdFeBo pour températures jusqu'à 180°C
- SmCo pour températures jusqu'à 300°C

Pour les températures de fluide en permanence > 200°C nous proposons une option "Bride froide" qui dissipe la chaleur excessive et protège la partie roulements et augmente la durée de vie.

Nous proposons également des étanchéités sans joint très performantes (Labtecta) type Labyrinthe.

DISTRIBUTION CHROMATIQUE de la TEMPERATURE (FLUIDE à 300 °C)



UTS
evo

Exécution Basse Température

Les aimants permanents internes et externes sont en SmCo (Samarium-Cobalt). Les pièces en fonte GS400 comme la lanterne sont remplacées par l'acier au carbone ou l'inox 304L en fonction de la température jusqu'à un mini de -100°C

Option : Piquages de lanterne pour flush interne à l'Azote N2 ou à l'air sec pour empêcher la condensation et le gel interne.

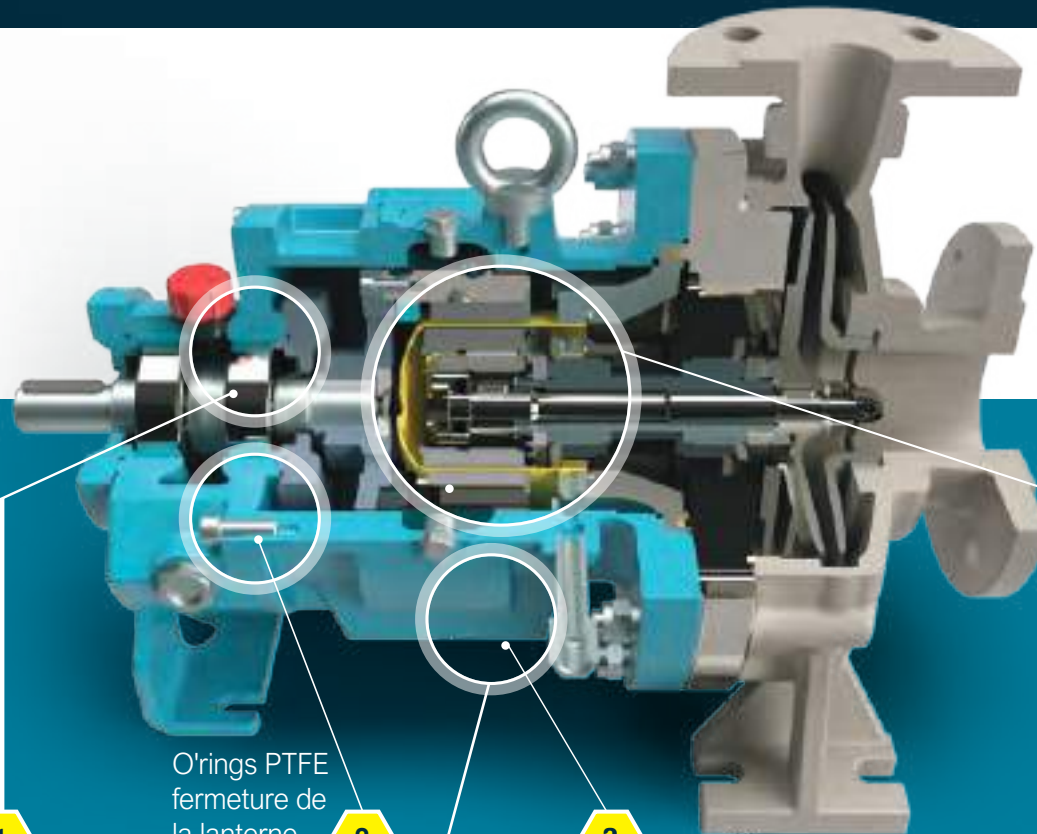


Sécurité Maximale : Double Confinement

UTS
evo

2 solutions :

- >> Lanterne fermée et détecteur de fuite
- >> Double cloche et capteur de pression



1
Joint PTFE
type Garlock
au passage
d'arbre

2
O'rings PTFE
fermeture de
la lanterne

3
Capteur de fuite en partie
basse de la lanterne

Lanterne fermée + Capteur de fuite

Double confinement NIVEAU 1 :

Pour éviter la dispersion du liquide dans le milieu environnant en cas de rupture de la cloche nous proposons un double confinement en fermant la lanterne. L'intégrité de la cloche est contrôlée par un capteur de fuite installé en fond de lanterne.

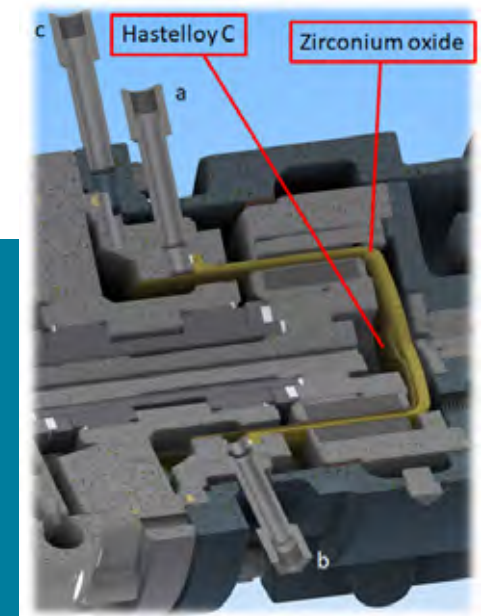
Double Cloche + Capteur de pression

Double confinement NIVEAU 2 :

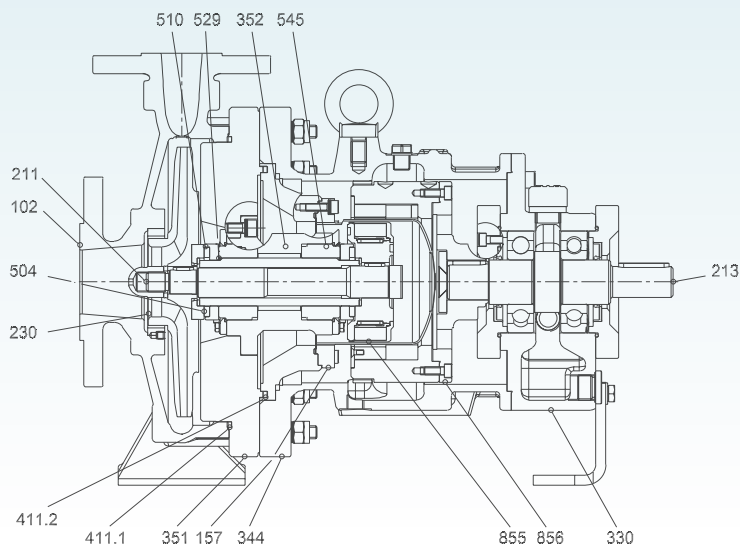
Dans les cas où la sécurité doit être maximale et une fuite de liquide empêchée à 100%, nous pouvons installer une deuxième cloche concentrique à la cloche habituelle.

Si la cloche HastC vient à être percée, la deuxième enceinte en ZrO2 prévient toute fuite vers l'extérieur et réalise un Double Confinement résistant à la corrosion. Comme le ZrO2 ne génère pas de Courant de Foucault la 2ème cloche n'a pas besoin d'être refroidie en fonctionnement.

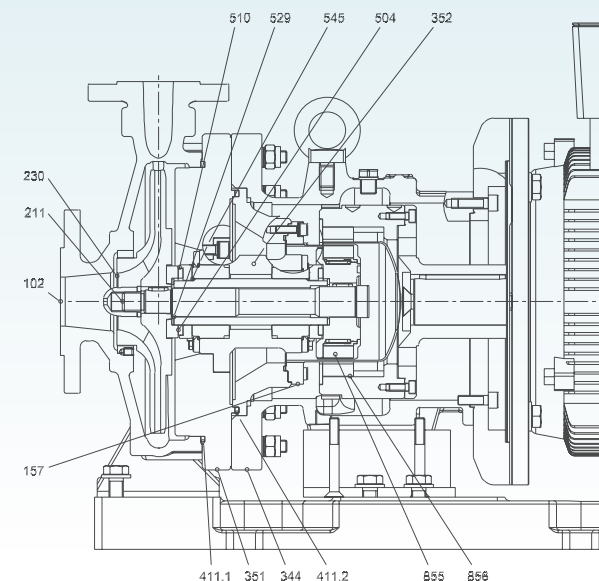
La pression de la pompe se diffuse alors entre les 2 cloches et le capteur de pression arrête le moteur pour mettre le groupe en sécurité.



UTS evo



UTS - B evo

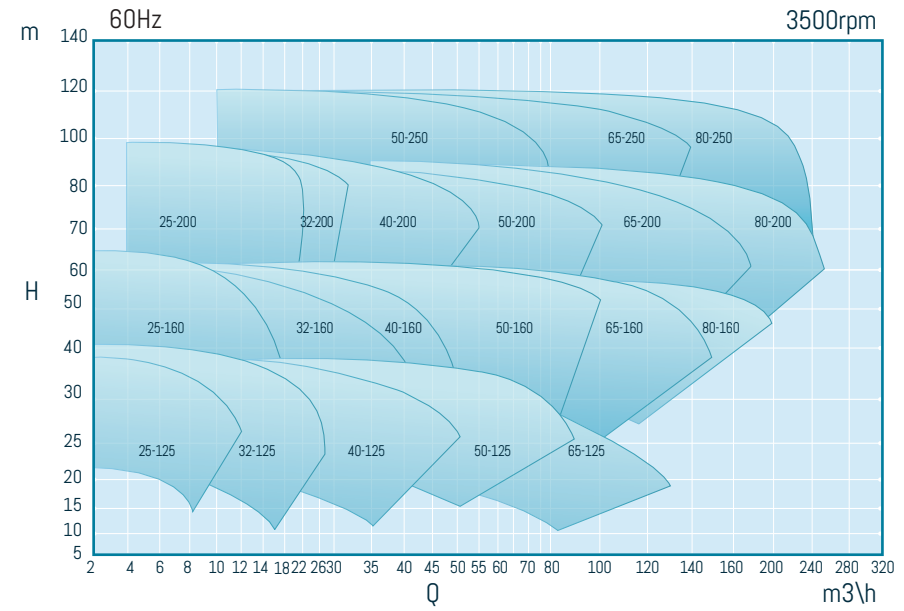
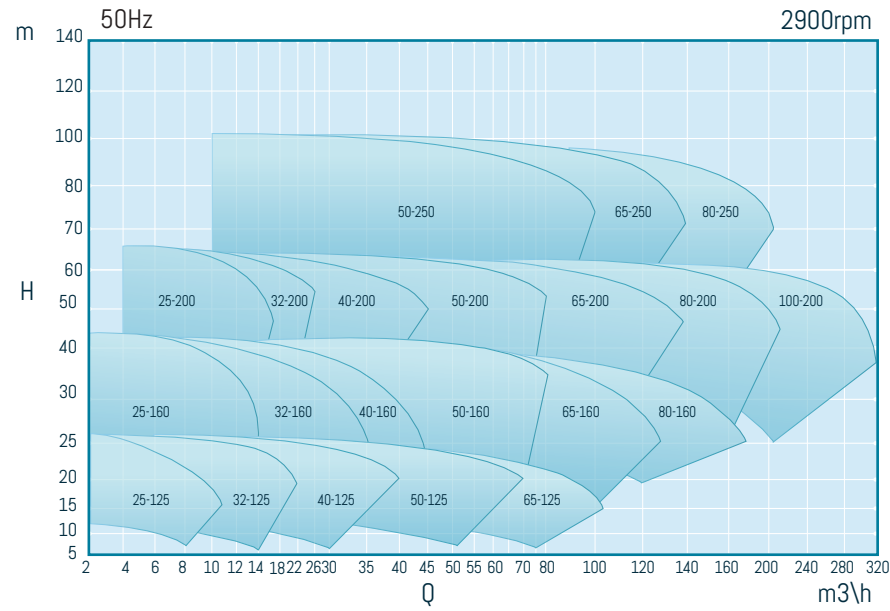


SPECIFICATIONS TECHNIQUES

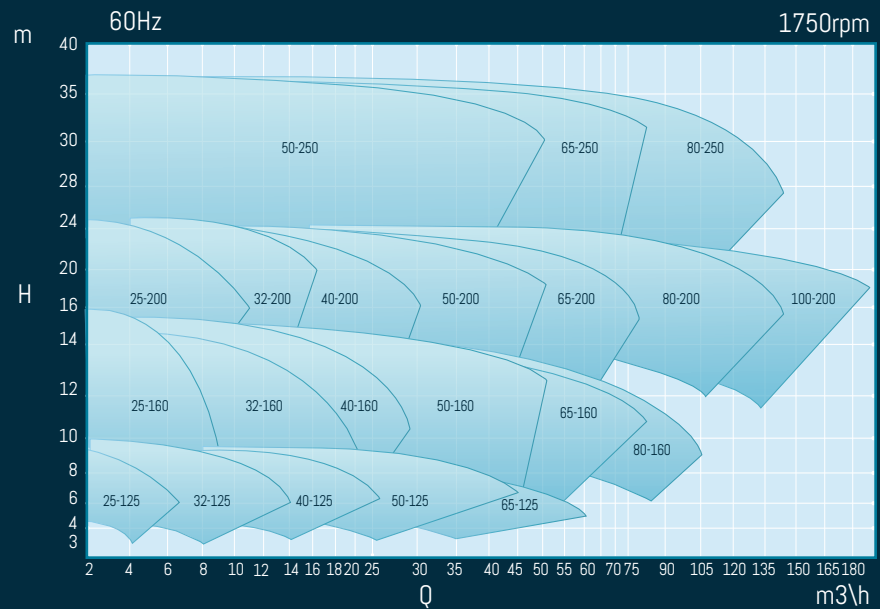
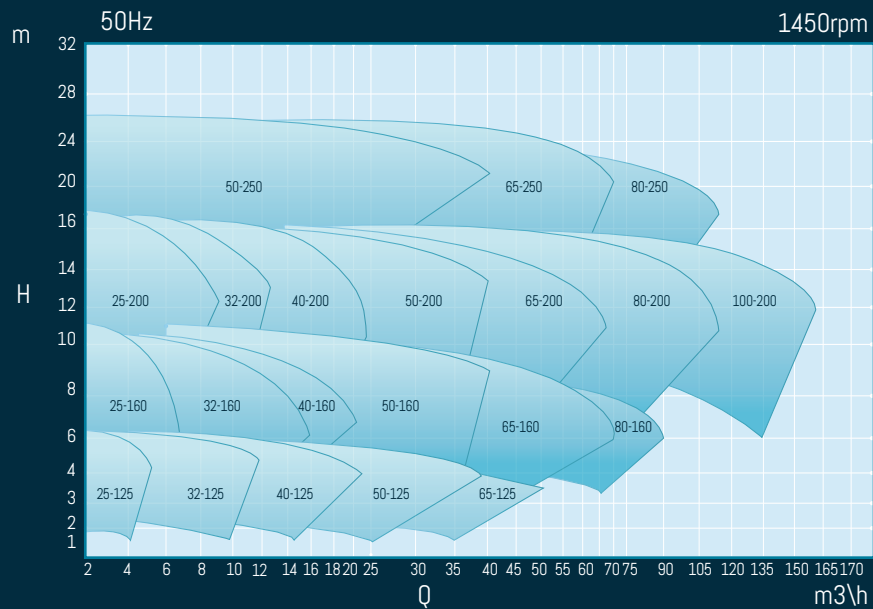
Performances à 2900 rpm	Q max = 320 m3/h -> H max = 95 mcl
Moteur électrique	• UTS-B : 1, 1 kW (moteur taille 80) -> 45 kW (moteur taille 225) • UTS : 1,1 kW (moteur taille 80) -> 90 kW (moteur taille 280)
Température	• UTS-B : -40 °C* -> +250 °C • UTS : -40 °C* -> +300 °C * -100 °C execution spéciale
Pression	• 16 bar (20 °C)
Connections	• ISO 1092-1 / ISO 7005-1 PN 16, type B • Sur demande ANSI 150 RF
Viscosité	0,5 cP min - 180 cP max
Solides acceptés	• Concentration max : 2 % en poids • Taille max particules : 0,3 mm

PIECES CONSTITUTIVES

DIN	COMPOSANT	MATERIAU
102	Corps de pompe	AISI 316 (1.4408-CF8M)
157	Cloche ou Bol	Hastelloy C + AISI 316L ou ZrO2
211	Arbre pompe	AISI 316L (1.4401)
213	Arbre secondaire	Acier C45
230	Turbine	AISI 316 (1.4408-CF8M)
330	Chaise roulements	Fonte GS400
344	Lanterne	GS400 (C40*- AISI316*)* (Exec Spéciale)
351	Porte-paliers (Bride)	AISI 316L (1.4409-CF3M) \ AISI 316 (1.4401)
352	Porte-paliers (moyeu)	AISI 316L (1.4409-CF3M) \ AISI 316 (1.4401)
411.x	Joint	PTFE \ Grafoil
504.x	Anneau de comp.	PTFE \ Grafoil
510	Butée rotative axiale	SiC \ RSSiC
529	Palier rotatif	SiC \ RSSiC
545	Paliers statiques	SiC \ Grafite \ PEEK \ RSSiC
855	Coupleur Magnet Int	AISI 316L (1.4404)
856	Coupleur Magnet Ext	GS400 \ HT (exec haute Température)

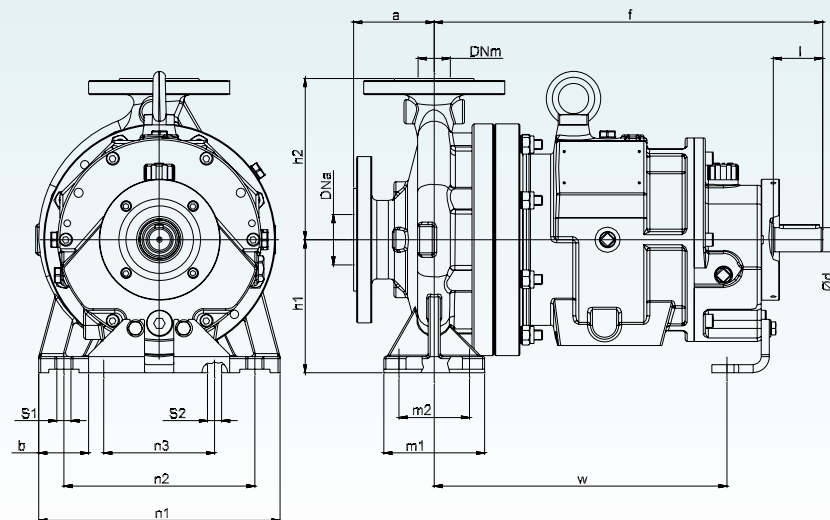


Courbes de performances



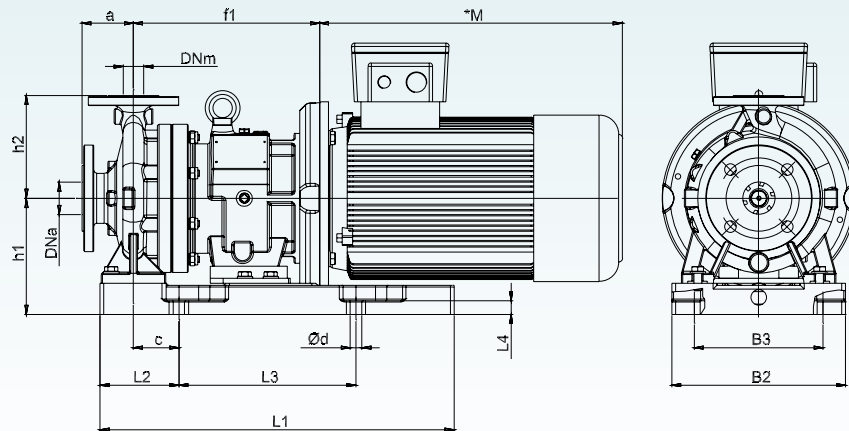
Données non contractuelles. Résultats obtenus sur l'eau d=1.0 temp 20°C v=1cst. Pour autres liquides contactez notre Service Technique

UTS-evo Bout d'arbre nu



Groupe	Taille	DNa		DNm		a	b		f	h1	h2	l	m1	m2	n1	n2	n3	S1	S2	w
						mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
1	UTS EVO 40-25-125	40		25		80	50	24	385	112	140	50	100	70	190	140	110	14	14	285
	UTS EVO 40-25-160	40		25		80	50	24	385	132	160	50	100	70	240	190	110	14	14	285
	UTS EVO 40-25-200	40		25		80	50	24	385	160	180	50	100	70	240	190	110	14	14	285
	UTS EVO 50-32-125	50		32		80	50	24	385	112	140	50	100	70	190	140	110	14	14	285
	UTS EVO 50-32-160	50		32		80	50	24	385	132	160	50	100	70	240	190	110	14	14	285
	UTS EVO 50-32-200	50		32		80	50	24	385	160	180	50	100	70	240	190	110	14	14	285
	UTS EVO 65-40-125	65		40		80	50	24	385	112	140	50	100	70	210	160	110	14	14	285
	UTS EVO 65-40-160	65		40		80	50	24	385	132	160	50	100	70	240	190	110	14	14	285
	UTS EVO 65-40-200	65	ISO EN	40	ISO EN	100	50	24	385	160	180	50	100	70	265	212	110	14	14	285
	UTS EVO 80-50-125	80	1092-1	50	1092-1	100	50	24	385	132	160	50	100	70	240	190	110	14	14	285
	UTS EVO 80-50-160	80	PN 16RF	50	PN 16RF	100	50	24	385	160	180	50	100	70	265	212	110	14	14	285
	UTS EVO 80-50-200	80	perçée	50	perçée	100	50	24	385	160	200	50	100	70	265	212	110	14	14	285
2	UTS EVO 100-65-125	100	ANSI 150	65	ANSI 150	100	65	24	385	160	180	50	125	95	280	212	110	14	14	285
	UTS EVO 65-40-250	65		40		100	65	32	500	180	225	80	125	95	320	250	110	14	14	370
	UTS EVO 80-50-250	80		50		125	65	32	500	180	225	80	125	95	320	250	110	14	14	370
	UTS EVO 100-65-160	100		65		100	65	32	500	160	200	80	125	95	280	212	110	14	14	370
	UTS EVO 100-65-200	100		65		100	65	32	500	180	225	80	125	95	320	250	110	14	14	370
	UTS EVO 100-65-250	100		65		125	80	32	500	200	250	80	160	120	360	280	110	18	14	370
	UTS EVO 125-80-160	125		80		125	65	32	500	180	225	80	125	95	320	250	110	14	14	370
	UTS EVO 125-80-200	125		80		125	65	32	500	180	250	80	125	95	345	280	110	14	14	370
	UTS EVO 125-80-250	125		80		125	80	32	500	225	280	80	160	120	400	315	110	18	14	370
	UTS EVO 125-100-200	125		100		125	80	32	500	200	280	80	160	120	360	280	110	18	14	370

UTS-B evo avec moteur B5

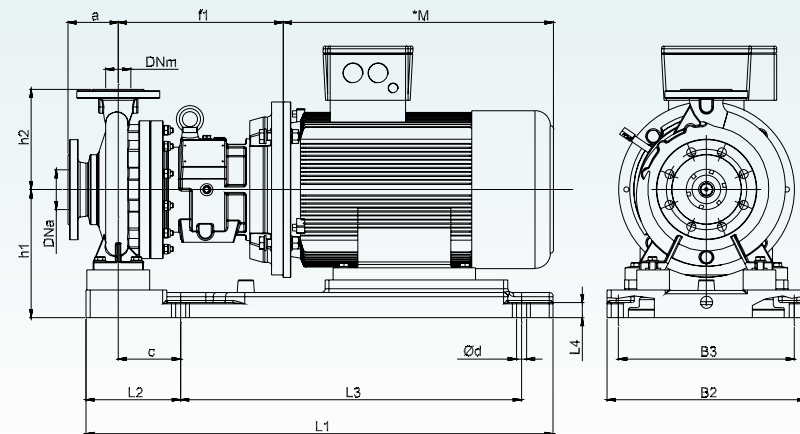


Groupe	Taille	DNa	DNm											h1				f1							
				a	B2	B3	c	h2	L1	L2	L3	L4	Ød	80÷90	mot.	100÷112	132	mot.	160	80÷90	mot.	100÷112	132	mot.	160
				mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
1	UTS-B EVO 40-25-125	40	25	80	270	200	70,5	140	550	122,5	275	21	18	180	180	180		266	276	287	322				
	UTS-B EVO 40-25-160	40	25	80	270	200	70,5	160	550	122,5	275	21	18	180	180	180	208	268	278	289	324				
	UTS-B EVO 40-25-200	40	25	80	270	200	70,5	180	550	122,5	275	21	18	208	208	208	208	268	278	289	324				
	UTS-B EVO 50-32-125	50	ISO EN 32	ISO EN	80	270	200	70,5	140	550	122,5	275	21	18	180	180	180		268	278	289	324			
	UTS-B EVO 50-32-160	50	1092-1	1092-1	80	270	200	70,5	160	550	122,5	275	21	18	180	180	180	208	268	278	289	324			
	UTS-B EVO 50-32-200	50	PN 16RF	PN 16RF	80	270	200	70,5	180	550	122,5	275	21	18	208	208	208	208	269	279	290	325			
	UTS-B EVO 65-40-125	65	perçée	perçée	80	270	200	70,5	140	550	122,5	275	21	18	180	180	180		268	278	289	324			
	UTS-B EVO 65-40-160	65	ANSI 40	ANSI	80	270	200	70,5	160	550	122,5	275	21	18	180	180	180	208	268	278	289	324			
	UTS-B EVO 65-40-200	65	150	150	100	270	200	70,5	180	550	122,5	275	21	18	208	208	208	208	269	279	290	325			
	UTS-B EVO 80-50-125	80	50	50	100	270	200	70,5	160	550	122,5	275	21	18	180	180	180	208	271	281	292	327			
	UTS-B EVO 80-50-160	80	50	50	100	270	200	70,5	180	550	122,5	275	21	18	208	208	208	208	271	281	292	327			
2	UTS-B EVO 80-50-200	80	50	100	270	200	70,5	200	550	122,5	275	21	18	208	208	208	208	272	282	293	328				
	UTS-B EVO 100-65-125	100	65	65	100	270	200	70,5	180	550	122,5	275	21	18	208	208	208	208	276	286	297	332			
	UTS-B EVO 100-65-160	100	65	65	100	270	200	82,5	200	550	122,5	275	21	18	208	208	208		335						

*M les dimensions du moteur dépendent du fabricant

Dimensions non contractuelles.

UTS-B evo avec moteur B35

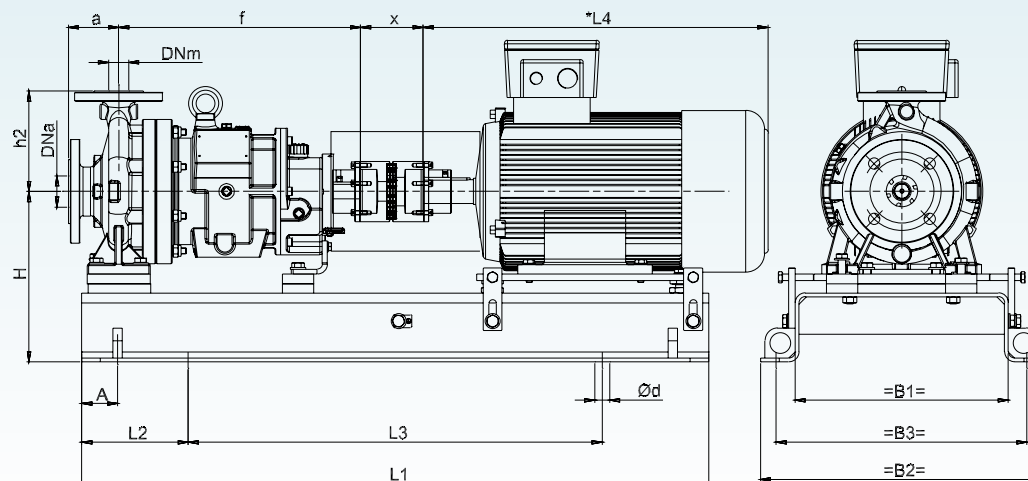


Groupe	Taille	DNa	DNm			a	B2	B3	c	h2	L1	L2	L3	L4	Ød	h1			f1		
																mot. 132	mot. 160	mot. 180	mot. 132	mot. 160	mot. 180
						mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
1	UTS-B EVO 80-50-160	80		50		100	395	350	124	180	930	188	679	30	20						327
	UTS-B EVO 80-50-200	80		50		100	395	350	124	200	930	188	679	30	20						328
	UTS-B EVO 100-65-125	100		65		100	395	350	125	180	930	188	679	30	20						332
	UTS-B EVO 65-40-250	65	UNI EN	40	UNI EN	100	395	350	125	225	930	188	679	30	20	235	235	255	348	383	383
	UTS-B EVO 80-50-250	80	1092-1	50	1092-1	125	395	350	125	225	930	188	679	30	20	235	235	255	346	381	381
2	UTS-B EVO 100-65-160	100	PN 16RF	65	PN 16RF	100	395	350	125	200	930	188	679	30	20	215	235	255	346	381	381
	UTS-B EVO 100-65-200	100	perçée	65	perçée	100	395	350	125	225	930	188	679	30	20	235	235	255	348	383	383
	UTS-B EVO 100-65-250	100	ANSI 150	65	ANSI 150	125	395	350	110	250	930	188	679	30	20	255	255	255	346	381	381
	UTS-B EVO 125-80-160	125		80		125	395	350	125	225	930	188	679	30	20	235	235	255	347	382	382
	UTS-B EVO 125-80-200	125		80		125	395	350	125	250	930	188	679	30	20	235	235	255	348	383	383
	UTS-B EVO 125-80-250	125		80		125	395	350	110	280	930	188	679	30	20	280	280	280	346	381	381
	UTS-B EVO 125-100-200	125		100		125	395	350	110	280	930	188	679	30	20	255	255	255	348	383	383
	UTS-B EVO 125-100-250	125		100		125	395	350	110	280	930	188	679	30	20	255	255	255	348	383	383

Groupe	Taille	DNa	DNm	a	B2	B3	c	h2	L1	L2	L3	L4	Ød	h1		f1	
														200	225	200	225
				mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
1	UTS-B EVO 80-50-200	80	50	100	406	360	124	200	1036	188	785	30	20	275	325		
	UTS-B EVO 65-40-250	65	40	100	406	360	125	225	1036	188	785	30	20	255	280	325	380
	UTS-B EVO 80-50-250	80	50	125	406	360	125	225	1036	188	785	30	20	255	280	325	378
	UTS-B EVO 100-65-160	100	65	100	406	360	125	200	1036	188	785	30	20	255	325		
	UTS-B EVO 100-65-200	100	65	100	406	360	125	225	1036	188	785	30	20	255	280	325	380
2	UTS-B EVO 100-65-250	100	65	125	406	360	110	250	1036	188	785	30	20	275	280	325	378
	UTS-B EVO 125-80-160	125	80	125	406	360	125	225	1036	188	785	30	20	255	280	325	379
	UTS-B EVO 125-80-200	125	80	125	406	360	125	250	1036	188	785	30	20	255	280	325	380
	UTS-B EVO 125-80-250	125	80	125	406	360	110	280	1036	188	785	30	20	300	300	325	378
	UTS-B EVO 125-100-200	125	100	125	406	360	110	280	1036	188	785	30	20	275	280	325	380
	UTS-B EVO 125-100-250	125	100	125	406	360	110	280	1036	188	785	30	20	275	280	325	380

*M les dimensions du moteur dépendent du fabricant

UTS evo sur socle avec moteur B3



Groupe	Taille	DNa	DNm	a	A	f	h2	x	H											
									mot.	mot.	mot.	mot.	mot.	mot.	mot.	mot.	mot.	mot.	mot.	mot.
									80	90	100	112	132	160	180	200	225	250	280	
									mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
1	UTS EVO 40-25-125	40	25	80	60	385	140	100	257	257	257	257	272	272						
	UTS EVO 40-25-160	40	25	80	60	385	160	100	257	257	257	257	272	272						
	UTS EVO 40-25-200	40	25	80	60	385	180	100	285	285	285	285	300	300						
	UTS EVO 50-32-125	50	UNI EN 32	UNI EN	80	60	385	140	100	257	257	257	257	272	272					
	UTS EVO 50-32-160	50	1092-1 32	1092-1	80	60	385	160	100	257	257	257	257	272	272					
	UTS EVO 50-32-200	50	PN 16RF 32	PN 16RF	80	60	385	180	100	285	285	285	285	300	300					
	UTS EVO 65-40-125	65	perçée 40	perçée	80	60	385	140	100	257	257	257	257	272	272					
	UTS EVO 65-40-160	65	ANSI 40	ANSI	80	60	385	160	100	257	257	257	257	272	272					
	UTS EVO 65-40-200	65	150 40	150	100	60	385	180	100	285	285	285	285	300	300					
	UTS EVO 80-50-125	80	50		100	60	385	160	100	257	257	257	257	272	272					
	UTS EVO 80-50-160	80	50		100	60	385	180	100	285	285	285	285	300	300	298				
	UTS EVO 80-50-200	80	50		100	60	385	200	100	285	285	285	285	300	300	298				
2	UTS EVO 100-65-125	100	65		100	60	385	180	100	285	285	285	285	300	300					
	UTS EVO 100-65-160	100	65		100	75	500	225	140	305	305	305	305	298	318	318	358	383		
	UTS EVO 100-65-200	100	65		100	75	500	225	140	305	305	305	305	298	318	318	358	383	403	
	UTS EVO 100-65-250	100	65		100	75	500	250	140	318	318	318	318	318	338	338	358	383	403	433
	UTS EVO 125-80-160	125	80		125	75	500	225	140	305	305	298	298	298	318	318	358			
	UTS EVO 125-80-200	125	80		125	75	500	250	140	298	298	298	298	298	318	318	358	383	403	
	UTS EVO 125-80-250	125	80		125	90	500	280	140	363	363	363	363	363	363	363	383	383	403	433
	UTS EVO 125-100-200	125	100		125	90	500	280	140	318	318	318	318	318	338	338	358	383	403	433

Taille	Socle n° (Taille moteur)																			
	80	90	90	100	112	132	132	160	160	180	180	200	225	225	250	280	280	280	280	280
	M	S	L	L	M	S	M	M	L	M	L	L	S	M	M	S	M	M	M	M
UTS EVO 40-25-125	2	2	3	3	3	4	4	5	5											
UTS EVO 40-25-160	2	2	3	3	3	4	4	5	5											
UTS EVO 40-25-200	2	2	3	3	3	4	4	5	5											
UTS EVO 50-32-125	2	2	3	3	3	4	4	5	5											
UTS EVO 50-32-160	2	2	3	3	3	4	4	5	5											
UTS EVO 50-32-200	2	2	3	3	3	4	4	5	5											
UTS EVO 65-40-125	2	2	3	3	3	4	4	5	5											
UTS EVO 65-40-160	2	2	3	3	3	4	4	5	5											
UTS EVO 65-40-200	3	3	3	3	3	4	4	5	5											
UTS EVO 65-40-250	4	4	4	4	4	5	5	6	6	6	6	7	7	7	7	7	7	7	7	7
UTS EVO 80-50-125	2	2	3	3	3	4	4	5	5											
UTS EVO 80-50-160	3	3	3	3	3	4	4	5	5	5	5									
UTS EVO 80-50-200	3	3	3	3	3	4	4	5	5	5	5									
UTS EVO 80-50-250	4	4	4	4	4	5	5	6	6	6	6	6	7	7	7	7	7	7	7	7
UTS EVO 100-65-125	3	3	3	3	3	4	4	5	5											
UTS EVO 100-65-160	3	4	4	4	4	5	5	6	6	6	6	6	7	7	7	7	7	7	7	7
UTS EVO 100-65-200	4	4	4	4	4	5	5	6	6	6	6	6	7	7	7	7	7	7	7	7
UTS EVO 100-65-250	5	5	5	5	5	5	5	6	6	6	6	6	7	7	7	7	7	7	7	7
UTS EVO 125-80-160	4	4	4	4	4	5	5	6	6	6	6	6	7	7	7	7	7	7	7	7
UTS EVO 125-80-200	5	5	5	5	5	5	5	6	6	6	6	6	7	7	7	7	7	7	7	7
UTS EVO 125-80-250	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	7	7	7	7	7	7	7	7
UTS EVO 125-100-200	5	5	5	5	5	5	5	6	6	6	6	6	7	7	7	7	7	7	7	7

Socle n°	L1	L2	L3	B1	B2	B3	Ød
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
2	800	130	540	270	360	320	M16
3	900	150	600	300	390	350	M16
4	1000	170	660	340	450	400	M20
5	1200	190	740	380	490	440	M20
6	1250	205	840	430	540	490	M20
7	1400	230	940	480	610	550	M24
8	1600	270	1060	530	660	600	M24
9	1800	300	1200	600	730	670	M24

*L4 Dimension suivant fabricant de moteur
Les dimensions non mentionnées sont conformes à la norme ISO EN ISO 3661

dimensions non contractuelles

UTS
evo

Pompes Chimiques Brahic by CDR Pompe



6 chemin des 2 mas - PIST 4 F - 30100 ALES

Tel. +33 (0)4 66 30 19 16

www.pcb.fr contact@pcb.fr