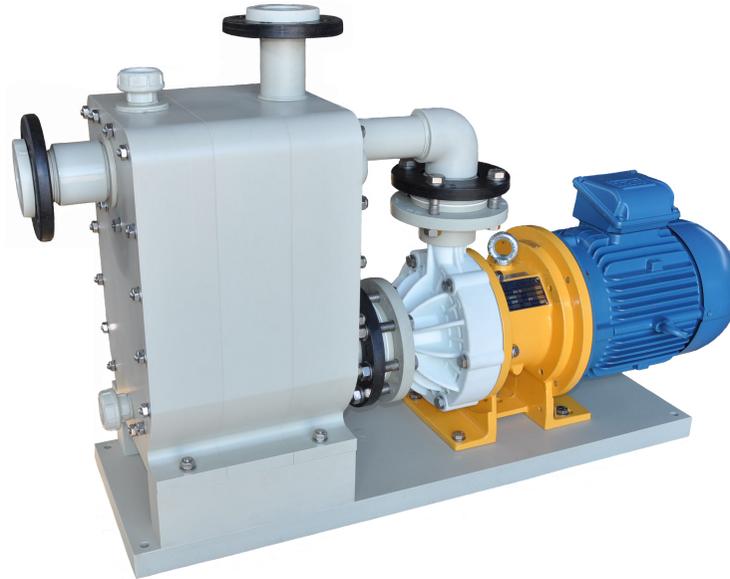




PRIM 2 Vo1umes
STN 40



PRIM 3 Vo1umes
STN 70

Module d'amorçage



Pompes Chimiques Brahic

6 chemin des 2 Mas PIST 4 F-30100 ALES
Tel : +33.(0)4.66.30.19.16
e-mail : contact@pcb.fr

PRIM Caractéristiques et applications

CONCEPTION :

Le module d'amorçage PRIM est un équipement qui rend auto-amorçante une pompe centrifuge classique à turbine fermée.

Il est relié au corps de pompe par de simples tuyauteries et donc aucune modification de la pompe elle-même n'est nécessaire.

- Conception en **CAO 3D** et réalisation par usinage CNC à partir de **blocs massifs**, ce qui en fait un ensemble très robuste et durable. - Toutes les tuyauteries sont **polyfusées** (PP) ou collées (PVC) ce qui élimine toute soudure au cordon et augmente considérablement la fiabilité immédiate et dans le temps. Conception et fabrication française, en Cévennes.

STANDARDISATION :

- Grâce à 3 éléments standards seulement, nous pouvons équiper toutes les pompes avec ce module, jusqu'à un débit utile de 50 m³/h.

- . Volume d'aspiration : 1 pièce
- . Volume(s) intermédiaire(s) ou Entretoise : 0,1 ou 2 pièces.
- . Volume de refoulement : 1 pièce

Le nombre de volumes retenus dépend de la taille de la pompe et du débit souhaité. De 2 volumes à 4 volumes.

- Les volumes sont reliés entre eux grâce à de nombreux goujons inox A2 et 2 joints toriques EPDM pour ne former qu'un seul ensemble. Pas de soudure.

- 2 châssis couvrent l'ensemble de la gamme : châssis court 800 mm pour STN et châssis long 1000 mm pour les autres.

POMPES ADAPTEES : toutes les pompes à turbine fermée, qu'elles soient à Entraînement Magnétique ou Garniture Mécanique. Pour des raisons de compacité, les versions monoblocs sont privilégiées sans que ce soit obligatoire.

CONDITIONS DE SERVICE : Température : PP = 70 °C maxi (si NPSH suffisant) / PVC = 50°C maxi / Pression de refoulement maxi = 7 bar / Pression d'épreuve max = 3 bar

APPLICATIONS :

Lorsqu'il faut rendre la pompe centrifuge auto-amorçante sur :

- Liquides : corrosifs, dangereux, polluants comme les acides, bases, solvants, clairs ou chargés de solides.
- Applications : cuves enterrées avec pompage par dessus, cuvettes de rétention ou puisards, dépotage de camions avec passage de points hauts et rétention d'air, installations mobiles,
- Industries : chimie, chimie fine, pharmacie, traitement de surfaces, détergents, traitement de l'eau, nucléaire, etc...

MATERIAUX :

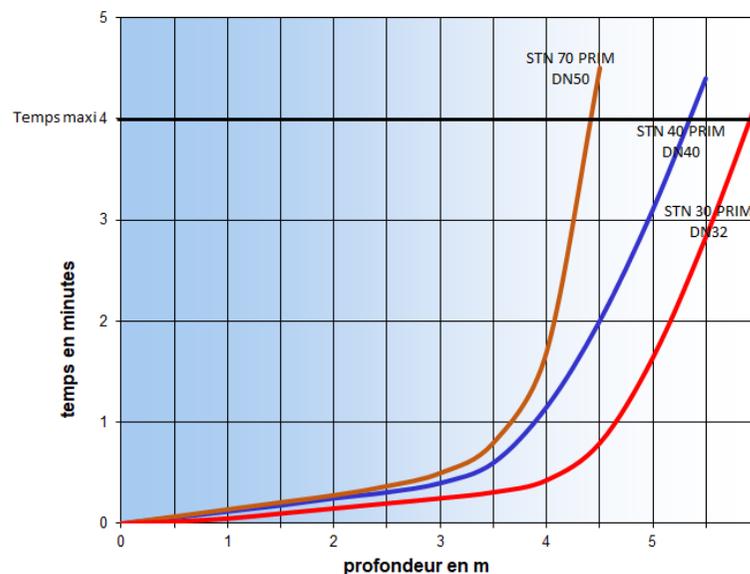
Module PRIM : en standard PP Polypropylène et joints EPDM / sur demande PVC

Pompe : tous matériaux. PP mais aussi PVDF, ETFE, PFA, Inox 316, Inox 304, Fonte , alliages

PRECAUTIONS :

- Pour fonctionner correctement le module PRIM doit évacuer l'air aspiré vers le refoulement. Prévoir une sortie libre d'air, sans bouchon liquide ou contre-pression. - La pompe ne pourra amorcer que si la hauteur et les volumes d'air sont compatibles avec un NPSH disponible correct et un temps d'amorçage inférieur à 4 minutes.
- Veillez à réduire le plus possible la hauteur et la longueur horizontale à l'aspiration.
- Attention également à la température qui augmente la tension de vapeur et rend plus difficile voire impossible l'aspiration.

PROTECTION : Le module PRIM doit être rempli de liquide avant le premier démarrage. Par la suite il ne se vidange plus sauf à le purger volontairement. Ceci protège par construction la pompe contre **la marche à sec** et permet le prochain démarrage sans avoir besoin de la remplir à nouveau.



TEMPS D'AMORCAGE (indicatif): avec longueur droite 0.5 m à l'aspiration

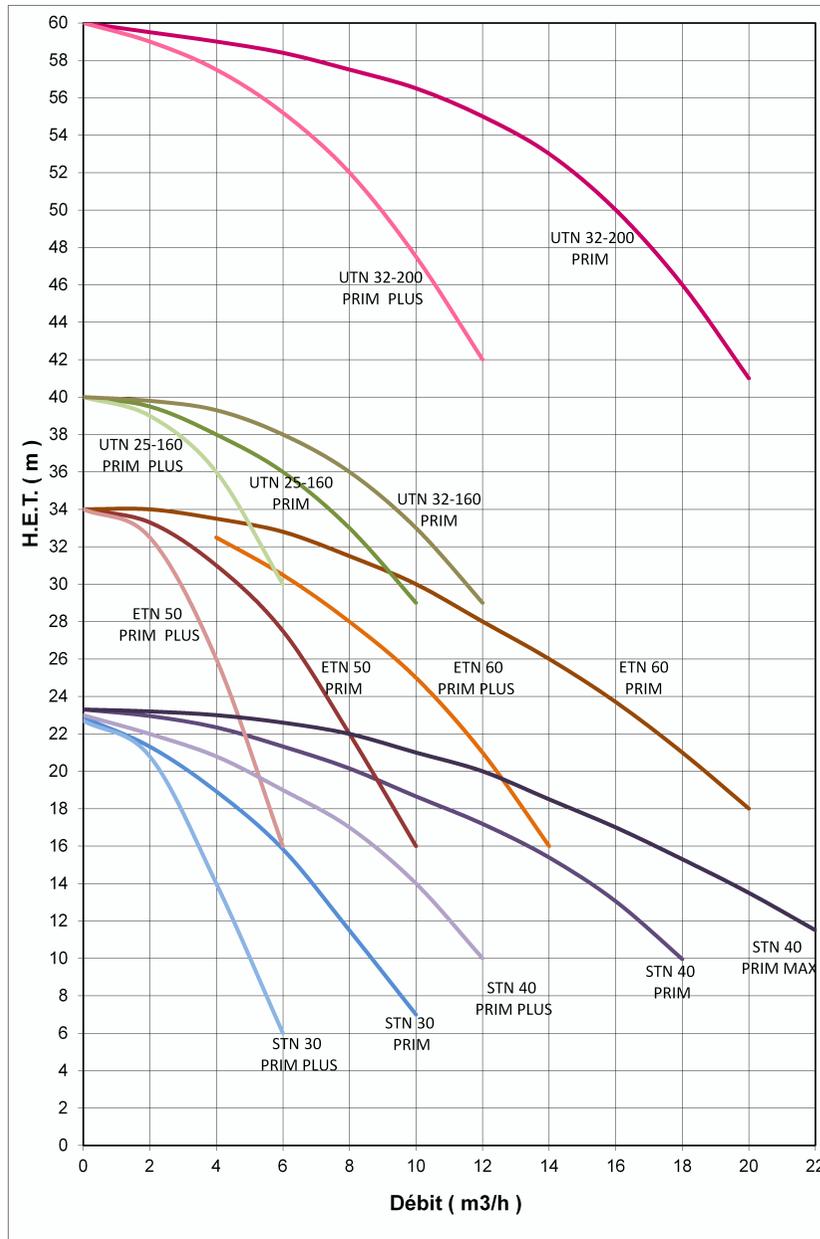
PRIM Les courbes

PRIM : Modèle standard.

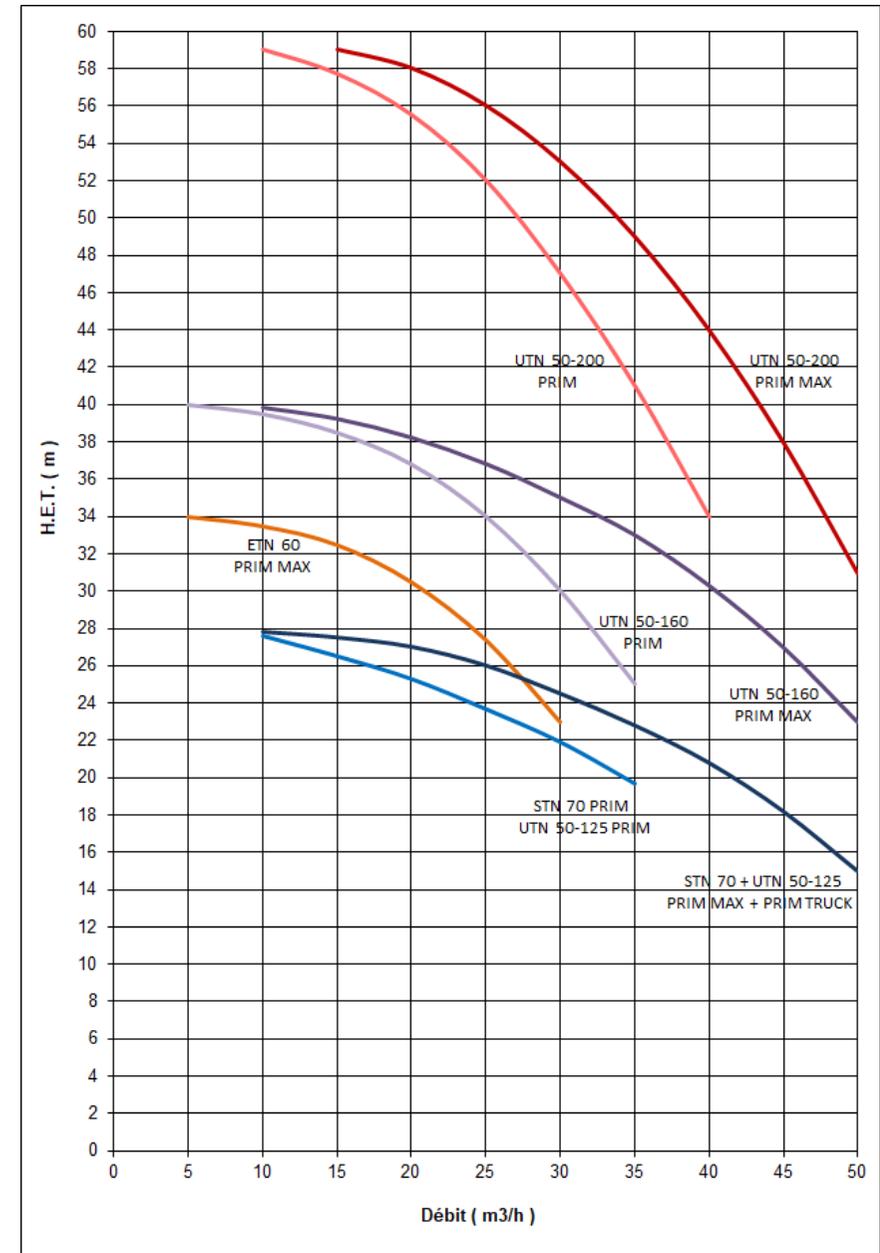
PRIM-Plus : Modèle optimisé pour des capacités d'aspiration maximales lorsque les prestations Q/H ne sont pas le premier critère.

PRIM-Max : Modèle optimisé pour un débit important lorsque les contraintes d'aspiration sont faibles ou modérées.

PRIM-TRUCK : Modèle spécialement adapté au déchargement des camions-citernes.



PRIM 2 Volumes

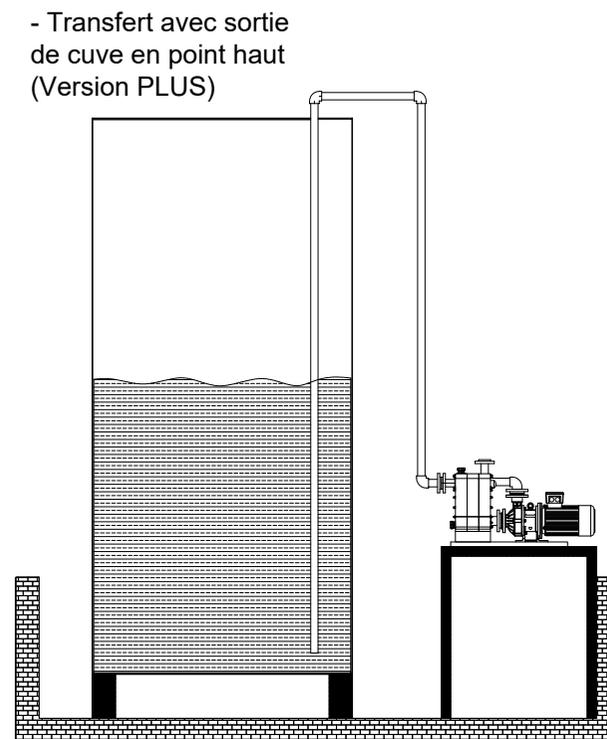
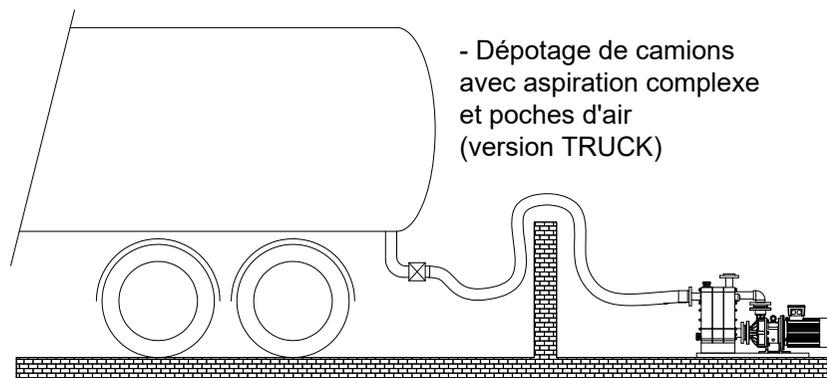
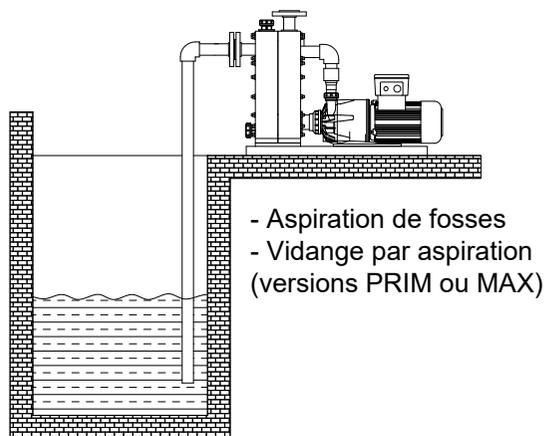


PRIM 3 + 4 Volumes

Gamme de débits (m3/h)	VOL	Raccordements	1	5	8	10	15	20	25	30	35	40	45	50
STN 30 PRIM PLUS	2	DN 25 x DN 25												
STN 30 PRIM	2	DN 32 x DN 32												
STN 40 PRIM PLUS	2	DN 32 x DN 32												
STN 40 PRIM	2	DN 40 x DN 40												
STN 40 PRIM MAX	2	DN 50 x DN 50												
STN 70 PRIM	3	DN 50 x DN 50												
STN 70 PRIM MAX	4	DN 65 x DN 65												
STN 70 PRIM TRUCK	3	DN 80 x DN 65												
ETN 50 PRIM PLUS	2	DN 25 x DN 25												
ETN 50 PRIM	2	DN 32 x DN 32												
ETN 60 PRIM PLUS	2	DN 32 x DN 32												
ETN 60 PRIM	2	DN 40 x DN 40												
ETN 60 PRIM MAX	3	DN 50 x DN 50												
ETN 70 PRIM	3	DN 50 x DN 50												
ETN 70 PRIM MAX	4	DN 65 x DN 65												
ETN 70 PRIM TRUCK	3	DN 80 x DN 65												
UTN / UCL 25-160 PRIM PLUS	2	DN 25 x DN 25												
UTN / UCL 25-160 PRIM	2	DN 32 x DN 32												
UTN / UCL 32-160 PRIM	2	DN 40 x DN 40												
UTN / UCL 32-200 PRIM PLUS	2	DN 32 x DN 32												
UTN / UCL 32-200 PRIM	2	DN 40 x DN 40												
UTN / UCL 50-125 PRIM	3	DN 50 x DN 50												
UTN / UCL 50-125 PRIM TRUCK	3	DN 80 x DN 65												
UTN / UCL 50-160 PRIM	3	DN 50 x DN 50												
UTN / UCL 50-160 PRIM MAX	4	DN 65 x DN 65												
UTN / UCL 50-200 PRIM	3	DN 50 x DN 50												
UTN / UCL 50-200 PRIM MAX	4	DN 65 x DN 65												

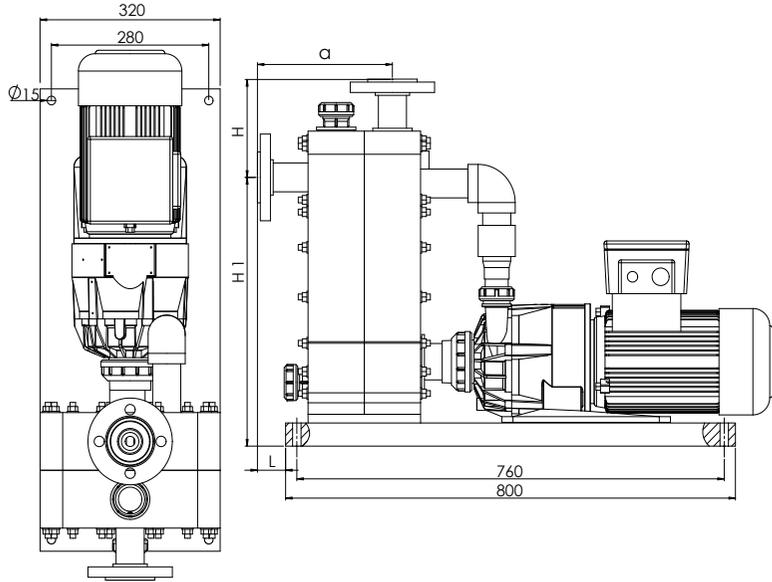
NOTA : La tuyau d'aspiration doit avoir un diamètre égal à l'orifice d'aspiration du module PRIM

Schémas typiques d'installation :

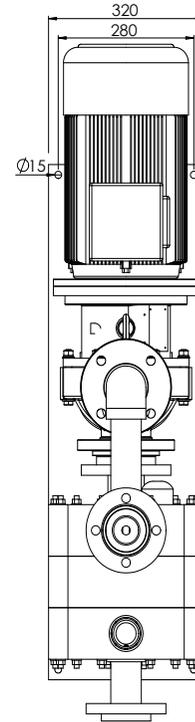


PRIM Dimensions

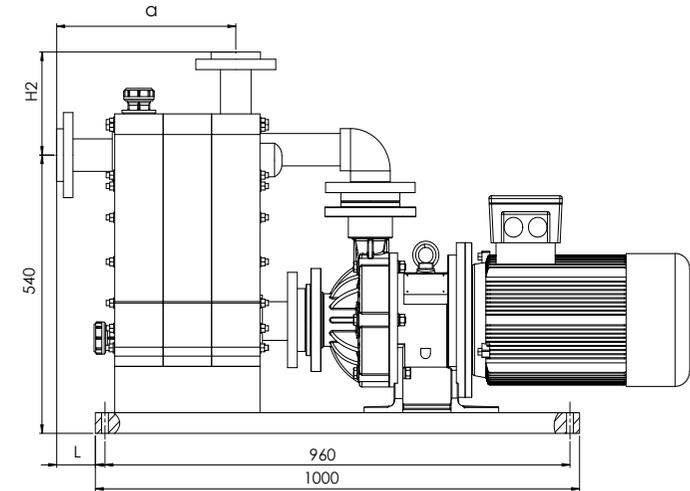
STN30/STN40 - PRIM



Dimensions	VOL	Raccordements	H1		L	a	H
			Mot 80/90/100	Mot 112			
STN 30 PRIM PLUS	2	DN 25 x DN 25	465		50	240	170
STN 30 PRIM	2	DN 32 x DN 32	465		50	240	170
STN 40 PRIM PLUS	2	DN 32 x DN 32	465	475	50	240	170
STN 40 PRIM	2	DN 40 x DN 40	465	475	50	240	170
STN 40 PRIM MAX	2	DN 50 x DN 50	465	475	80	270	200



STN-70/ETN/UTN/UCL - PRIM



Dimensions	VOL	Raccordements	L	a	H2
STN 70 PRIM	3	DN 50 x DN 50	80	370	200
STN 70 PRIM MAX	4	DN 65 x DN 65	100	490	220
STN 70 PRIM TRUCK	3	DN 80 x DN 65	100	390	220
ETN 50 PRIM PLUS	2	DN 25 x DN 25	50	240	170
ETN 50 PRIM	2	DN 32 x DN 32	50	240	170
ETN 60 PRIM PLUS	2	DN 32 x DN 32	50	240	170
ETN 60 PRIM	2	DN 40 x DN 40	50	240	170
ETN 60 PRIM MAX	3	DN 50 x DN 50	80	370	200
ETN 70 PRIM	3	DN 50 x DN 50	80	370	200
ETN 70 PRIM MAX	4	DN 65 x DN 65	100	490	220
ETN 70 PRIM TRUCK	3	DN 80 x DN 65	100	390	220
UTN / UCL 25-160 PRIM PLUS	2	DN 25 x DN 25	50	240	170
UTN / UCL 25-160 PRIM	2	DN 32 x DN 32	50	240	170
UTN / UCL 32-160 PRIM	2	DN 40 x DN 40	50	240	170
UTN / UCL 32-200 PRIM PLUS	2	DN 32 x DN 32	50	240	170
UTN / UCL 32-200 PRIM	2	DN 40 x DN 40	80	270	200
UTN / UCL 50-125 PRIM	3	DN 50 x DN 50	80	370	200
UTN / UCL 50-125 PRIM TRUCK	3	DN 80 x DN 65	100	370	200
UTN / UCL 50-160 PRIM	3	DN 50 x DN 50	80	370	200
UTN / UCL 50-160 PRIM MAX	4	DN 65 x DN 65	100	490	220
UTN / UCL 50-200 PRIM	3	DN 50 x DN 50	80	370	200
UTN / UCL 50-200 PRIM MAX	4	DN 65 x DN 65	100	490	220