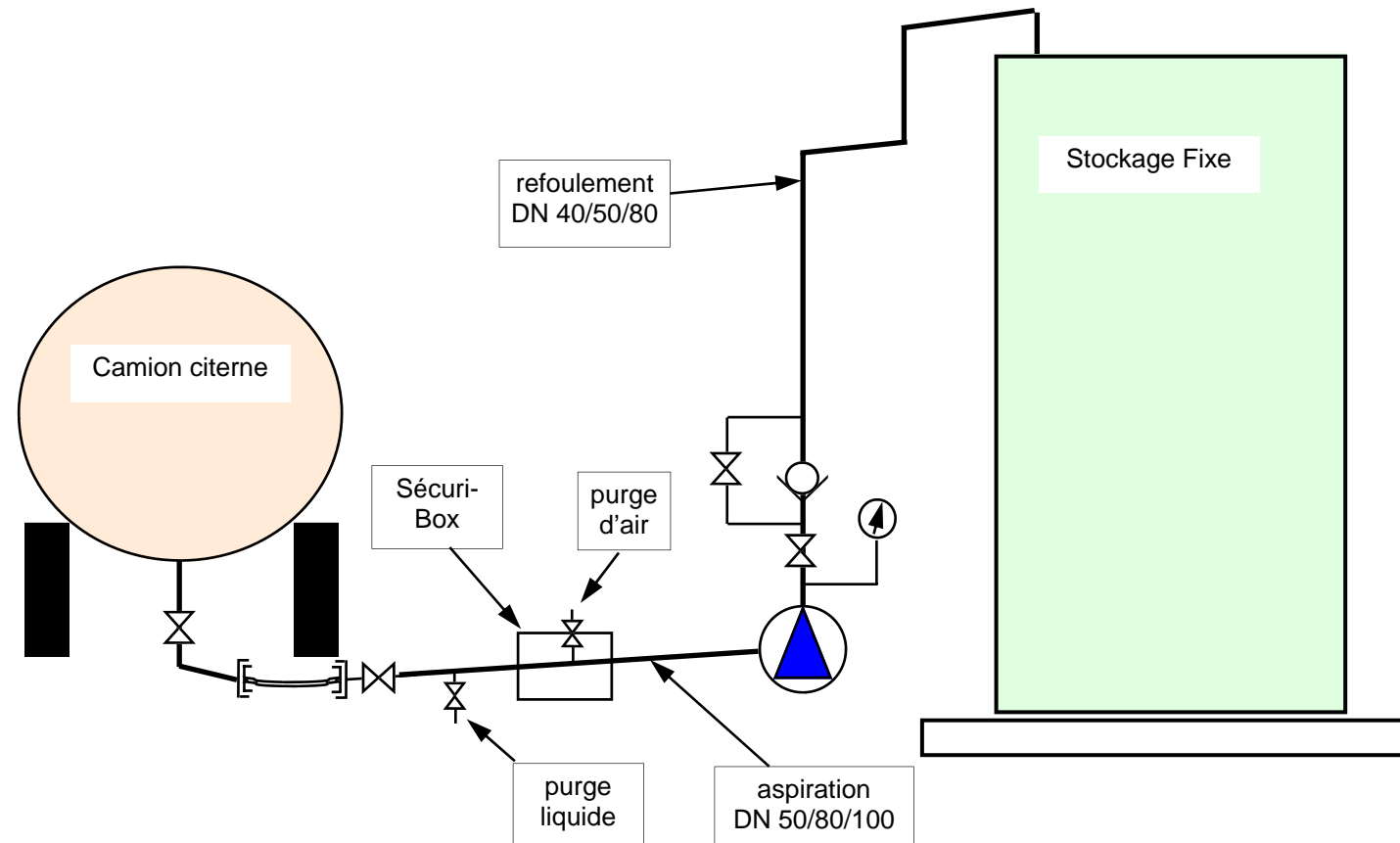




SCHEMA TYPE DEPOTAGE STANDARD



Le flexible est le point bas de l'installation.

L'air contenu dans l'aspiration en amont du flexible s'échappe dans le ciel de cuve du camion.

L'air contenu dans l'aspiration en aval du flexible et dans la pompe s'échappe librement par la conduite de refoulement jusqu'au ciel de la cuve de stockage fixe via le by-pass du clapet. Lorsque l'air est évacué l'amorçage peut s'effectuer.

Les pentes sont volontairement prononcées, mais une pente de 2 à 3 % régulière permet d'obtenir de bons résultats